

# CMT-TR POLIMER

est destiné à l'équilibrage des arbres des turbocompresseurs dans les voitures particulières, les camions, les bateaux ou les pièces agricoles.



## MACHINE D'ÉQUILIBRAGE DE ROTOR

|  |  |
|--|--|
| Poids maximal du rotor                     | 5 kg   |
| Diamètre max du rotor                      | 200 mm   |
| Distance entre les centres des appuis      | 200 mm   |
| Gamme de diamètres des galets              | 5 – 25 mm  |
| Unité de mesure                            | [mg], [gmm]  |
| Nombre de plans de correction              | 2  |
| Balourd résiduel minimal réalisable        | 0.05 gmm   |
| Rapport de réduction de balourd            | ≥ 95%  |
| Vitesse de rotation maximale               | Jusqu'à 16,000 Tpm   |
| Contrôle de vitesse                        | Réglable en continu  |
| Type de moteur                             | servomoteur  |
| Puissance du servomoteur                   | 400 W  |
| Indexation automatique du rotor            | Oui  |
| Indexation angulaire manuelle              | Oui  |
| Type de capteur de vitesse                 | Contrast   |
| Matériau du boîtier                        | Béton Polimère   |
| V-blocks pour l'équilibrage léger du rotor | Oui  |
| Hauteur réglable des roulements            | Optionnel  |
| Étalonnage spécifique du rotor             | Processus d'étalonnage standard qui nécessite d'effectuer des cycles d'étalonnage avec des poids de test pour créer un fichier de configuration du rotor |
| "ABC" calibration rotor                    | Processus d'étalonnage simple qui ne nécessite aucun cycle d'étalonnage pour créer un fichier de configuration du rotor                                  |
| Garde de sécurité                          | Type C avec interverrouillage  |
| Poids de la machine                        | 450 kg   |
| Alimentation (raccordement) électrique     | 230 V, 50/60 Hz ou autre   |
| Dimension de la Machine                    | 1,750 mm x 1,000 mm x 1,750 mm   |