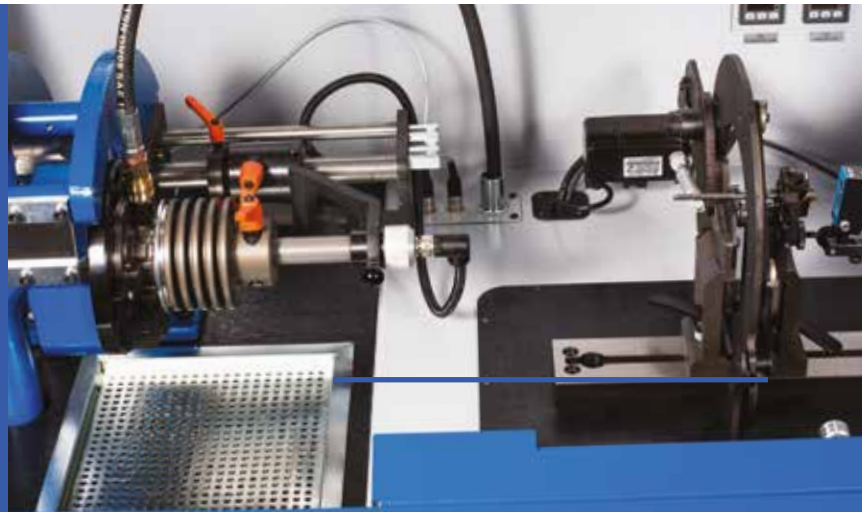


CMT-VSR BIG BASIC

MACHINE À ÉQUILIBRER DES CHRA ET AXES DES TURBOS

DANS UN MÊME CORPS CMT-VSR BASIC



L'objet de l'offre est une machine d'équilibrage combinée à noyau et à rotor entraîné par courroie à grande vitesse. Grâce à la combinaison des deux machines dans un même boîtier, il s'agit d'un centre complet d'équilibrage du turbocompresseur.

Le première module "CMT-VSR" est utilisée pour l'équailibrage à haute vitesse des assemblages de noyaux de turbocompresseur

(CHRA) pour voitures particulières, véhicules utilitaires légers/moyens, et véhicules lourds. La machine assure une efficacité de production élevée qui est d'environ 150 à 200 noyaux par quart de travail de 450 minutes.

Le deuxième module "CMT-Tr Polymer" machine est utilisée pour équilibrer les rotors et les roues de compression.

MACHINE D'ÉQUILIBRAGE DE NOYAU À GRANDE VITESSE

Diamètre maximum de l'inducteur de roue de turbine	exducer 114 mm	inducer 134 mm
Diamètre maximum de roue de compresseur	179 mm	
Valeur de vitesse de rotation maximale	300.000 Tpm	
Vitesse / cycle control	Automatique	
Unité de mesure	g, m/s ²	
Points de correction	Calculé automatiquement	
Équilibrage du noyau à rotation inverse	Oui	
Alimentation (raccordement) électrique	230 V, 50/60 Hz	
Poids de la machine	450 kg	
Dimension de la Machine	1700 mm x 1000 mm x 1750 (2000) mm	



CMT-VSR BIG BASIC

ROTOR BALANCING MACHINE

Poids maximal du rotor	5 kg
Diamètre maximal du rotor	200 mm
Distance entre les centres des appuis	200 mm
Gamme de diamètres des galets	5-25 mm
Unité de mesure	[mg], [gmm]
Nombre de plans de correction	2
Balourd résiduel minimal réalisable	0.05 gmm
Rapport de réduction de balourd	≥ 95%
Vitesse de rotation maximale	Jusqu'à 16,000 tpm
Contrôle de vitesse	Réglable en continu
Type de moteur	servomoteur
Puissance du servomoteur	400 W
Indexation automatique du rotor	Oui
Indexation angulaire manuelle	Oui
Type de capteur de vitesse	Contrast
Matériau du boîtier	Béton Polimère
V-blocks pour l'équilibrage léger du rotor	Oui
Hauteur réglable des roulements	Optionnel
Étalonnage spécifique du rotor	Processus d'étalonnage standard qui nécessite d'effectuer des cycles d'étalonnage avec des poids de test pour créer un fichier de configuration du rotor
"ABC" rotor calibration	Processus d'étalonnage simple qui ne nécessite aucun cycle d'étalonnage pour créer un fichier de configuration du rotor

DONNÉES GENERALES

Filtration d'huile	Multi-étage
Garde de sécurité	Type C avec interverrouillage
Diamètre du tuyau d'alimentation en air	1"
Pression du compresseur d'air	7 bar
Capacité du réservoir d'air	Pour les turbocompresseurs de voitures particulières: 500 l Pour les turbocompresseurs à grand gabarit: ≥ 500 l
Poids de la machine	450 kg
Alimentation (raccordement) électrique	230 V, 50/60 Hz ou autre
Dimension de la Machine	1,950 mm x 1,000 mm x 1,750 mm