

CMT-VSR BIG TWIN

CENTRE COMPLET D'ÉQUILIBRAGE DES CHRA



CMT-VSR BIG TWIN

MACHINE D'ÉQUILIBRAGE COMBINÉ À HAUTE ET BASSE VITESSE

Le premier élément du dispositif constitue la machine à équilibrer à haute vitesse CMT-VSR permettant l'équilibrage des ensembles centraux des voitures personnelles et commerciales.

La machine assure une efficacité de production élevée qui est d'environ 150 à 200 noyaux par quart de travail de 450 minutes.

Le deuxième élément du dispositif c'est la machine à équilibrer à 2 plans pour ensembles centraux (CHRA) des turbines des poids lourds et des voitures commerciales.

CMT-VSR BIG TWIN



MACHINE D'ÉQUILIBRAGE DE NOYAU À HAUTE VITESSE

Diamètre maximum de l'inducteur de roue de turbine	(inducer) 134 mm	(exducer) 114 mm
Diamètre maximum de roue de compresseur	179 mm	
Valeur de vitesse de rotation maximale	300.000 tpm	
Speed / cycle control	Automatique	
Unité de mesure	g, m/s ²	
Points de correction	Calculé automatiquement	
Équilibrage du noyau à rotation inverse	Oui	

MACHINE D'ÉQUILIBRAGE À BASSE VITESSE

Poids maximum de l'assemblage du noyau	16 kg	
Unité de mesure	mg, gmm	
Measurement uncertainty	<ul style="list-style-type: none"> • 0,02 gmm – 0,3 gmm pour turbocompresseur de camion léger • 0,15 gmm – 0,9 gmm pour turbocompresseur de camion lourd 	
Vitesse de rotation maximale	<ul style="list-style-type: none"> • 6,000 tpm pour turbocompresseur de camion léger • 4,000 tpm pour turbocompresseur de camion lourd 	

DONNÉS GENERALES

Filtration d'huile	Multi-étage
Garde de sécurité	Type C avec interverrouillage
Diamètre du tuyau d'alimentation en air	1.25"
Pression du compresseur d'air	7 bar
Capacité du réservoir d'air	pour turbocompresseur de camion léger: 500 l pour turbocompresseur de camion lourd: ≥ 1000 l
Poids de la machine	450 kg
Alimentation (raccordement) électrique	230 V, 50/60 Hz ou autre
Dimension de la Machine	1,950 mm x 1,150 mm x 1,750 mm