

CMT-VSR

MACHINE D'ÉQUILIBRAGE DE NOYAU À **GRANDE VITESSE**



CMT-VSR est dédié à l'équilibrage du noyau à grande vitesse des turbocompresseurs de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers/moyens. La machine assure une efficacité de production élevée qui est d'environ 150 à 200 noyaux par quart de travail de 450 minutes.

CMT-VSR

FONCTION	CMT - VSR	
Diamètre maximum de l'inducteur de roue de turbine	(inducer) 91 mm	(exducer) 80 mm
Diamètre maximum de roue de compresseur	109 mm	
Maximum core diameter	240 mm	
Valeur de vitesse de rotation maximale	300,000 tpm	
Speed / cycle control	Automatique	
Unité de mesure	G, m/s ²	
Points de correction calculation	Automatique	
Équilibrage du noyau à rotation inverse	Oui	
Filtration d'huile	Multi-étage	
Guard	Type C avec interrupteur de sécurité avec interverrouillage	
Diamètre du tuyau d'air requis	1"	
Pression du compresseur d'air requise	7 bar	
Capacité du réservoir d'air	Pour les turbocompresseurs de voitures particulières: 500 l Pour les turbocompresseurs à grand gabarit: ≥ 500 l	
Alimentation (raccordement) électrique	230 V, 50/60 Hz ou autre	
Poids de la machine	350 kg	
Dimension de la Machine	1,450 mm x 940 mm x 1,600 mm	

L'assemblage du noyau est installé sur le moyeu de la machine à l'aide d'une bride de montage avec deux pinces pour le verrouiller. La roue de turbine est entraînée par de l'air comprimé fourni par un manchon d'entraînement avec système de buse. Pendant la mesure, de l'huile avec une température et une pression appropriées est fournie, de sorte que les conditions d'équilibrage soient similaires à celles d'un moteur à combustion. En conséquence, le graphique de vibration de l'assemblage du noyau par rapport à la valeur de la vitesse de rotation et à la norme de vibration est affiché. De plus, pour faciliter l'analyse du graphique de vibration, le logiciel indique la position angulaire exacte du déséquilibre. L'équilibrage dans la gamme complète des rotations prolonge la durée de vie du turbocompresseur et élimine l'effet indésirable du sifflement.