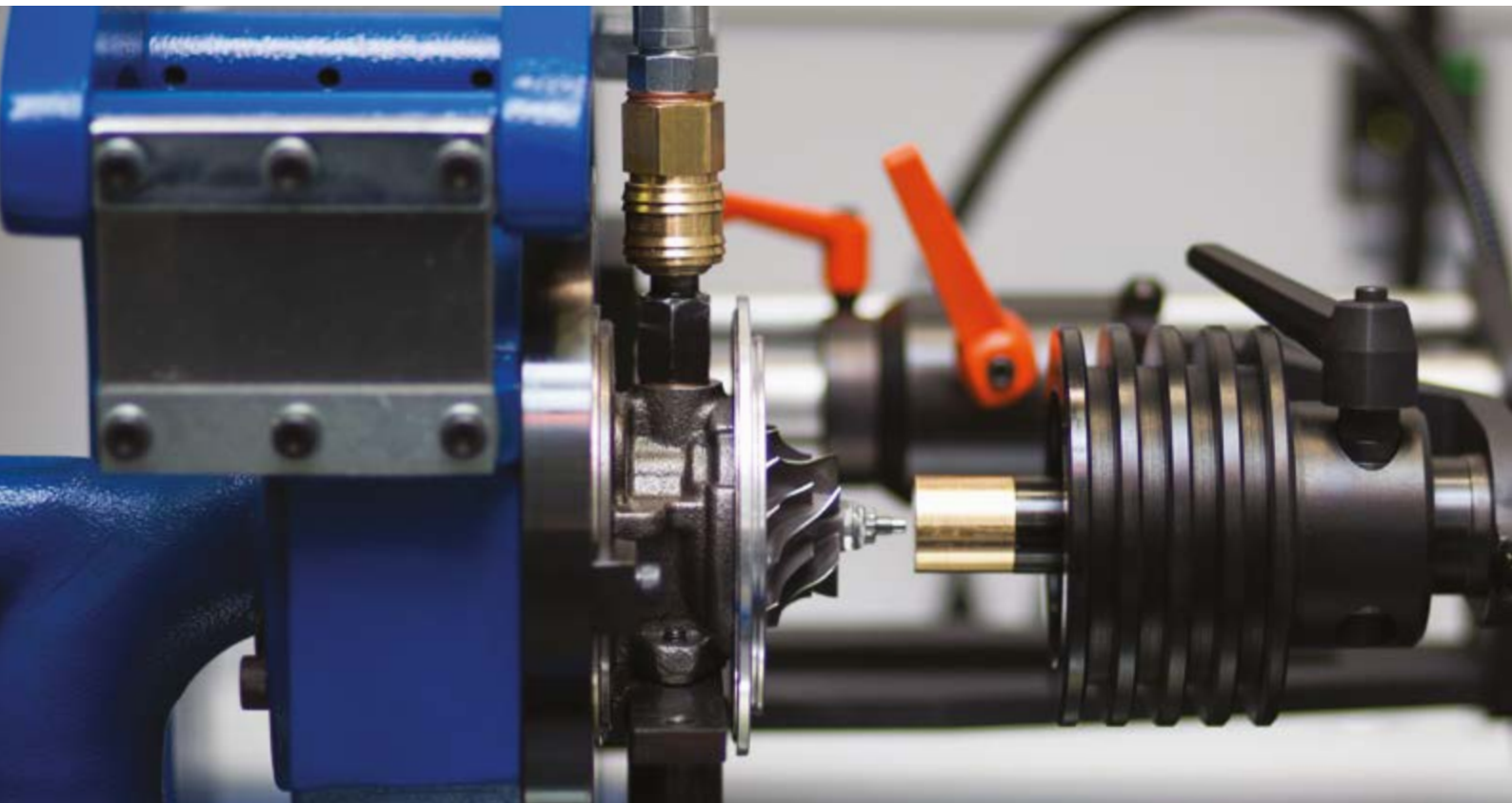


CMT-VSR

MÁQUINA DE BALANCEAMENTO
DE CONJUNTO ROTATIVO EM ALTA VELOCIDADE



A **CMT-VSR** é dedicada a balancear conjuntos rotativos em alta velocidade de turbocompressores de carros de passeio e veículos comerciais leves/médios. A máquina garante uma alta eficiência de produção, que é de cerca de 150 a 200 conjuntos por turno de 450 minutos.

CMT-VSR

FUNÇÃO	CMT - VSR	
Diâmetro máximo da turbina	(Indutor) 91 mm	(Rotor) 80 mm
Diâmetro máximo da roda do compressor	109 mm	
Diâmetro máximo do núcleo	240 mm	
Valor máximo de velocidade de rotação	300,000 rpm	
Controle de velocidade /ciclo	Automático	
Unidade de medição	g, m/s ²	
Cálculo de pontos de correção	Automático	
Balanceamento de núcleo contra-rotação	Automático	
Filtragem de óleo	Multiestágio	
Porta de proteção	Tipo C com interruptor de segurança com travamento de proteção	
Diâmetro da fonte de ar	1"	
Pressão de ar necessária	8 bar	
Capacidade necessária do tanque de ar	Para turbocompressores de carros de passeio: 500 l Para turbocompressores grandes: ≥ 500 l	
Fonte de alimentação (conexão)	230 V, 50/60 Hz ou outros	
Peso da máquina	350 kg	
Tamanho da máquina	1.450 mm x 940 mm x 1.600 mm	

O conjunto rotativo é instalado na configuração VSR usando flanges de montagem com dois grampos para segurá-lo firmemente. A roda da turbina é acionada por ar comprimido fornecido através da manga de acionamento com sistema de bocal. Durante a medição, o óleo é fornecido na temperatura e pressão adequadas, de modo que as condições de equilíbrio sejam semelhantes às do motor a combustão. Como resultado da execução da medição, o gráfico de vibração do conjunto rotativo é exibido em relação ao valor da velocidade de rotação. Além disso, para facilitar a análise do gráfico de vibração, o software indica a posição angular exata do desequilíbrio. Equilibrando em uma gama completa de rotações, prolongando a vida útil do turbocompressor e eliminando efeitos assordos indesejados.