

CMT-VSR TWIN

CENTRE COMPLET D'ÉQUILIBRAGE DES CHRA

MACHINE D'ÉQUILIBRAGE COMBINÉ À HAUTE ET BASSE VITESSE

CMT-VSR TWIN

Le premier élément du dispositif constitue la machine à équilibrer à haute vitesse CMT-VSR permettant l'équilibrage des ensembles centraux des voitures personnelles et commerciales.

La machine assure une efficacité de production élevée qui est d'environ 150 à 200 noyaux par quart de travail de 450 minutes.



Le deuxième élément du dispositif c'est la machine à équilibrer à 2 plans pour ensembles centraux (CHRA) des turbines des véhicules utilitaires, agricoles et des voitures commerciales.



MACHINE D'ÉQUILIBRAGE DE NOYAU À HAUTE VITESSE

Diamètre maximum de l'inducteur de roue de turbine	(inducer)	(exducer)
	91 mm	80 mm
Diamètre maximum de roue de compresseur	109 mm	
Maximum core diameter	240 mm	
Valeur de vitesse de rotation maximale	300.000 tpm	
Speed / cycle control	Automatique	
Unité de mesure	G, m/s ²	
Points de correction	Calculé automatiquement	
Équilibrage du noyau à rotation inverse	Oui	

MACHINE D'ÉQUILIBRAGE À BASSE VITESSE

Poids maximum de l'assemblage du noyau	16 kg
Unité de mesure	[mg], [gmm]
Measurement uncertainty	<ul style="list-style-type: none"> • 0,02 gmm – 0,3 gmm pour noyau de turbocompresseur de camion léger • 0,15 gmm – 0,9 gmm pour noyau de turbocompresseur de camion lourd
Balancing speed	<ul style="list-style-type: none"> • 6,000 tpm pour noyau de turbocompresseur de camion léger assembly • 4,000 tpm pour noyau de turbocompresseur de camion lourd assembly

DONNÉS GENERALES

Filtration d'huile	Multi-étage
Garde de sécurité	Type C avec interverrouillage
Diamètre du tuyau d'alimentation en air	1"
Pression du compresseur d'air	7 bar
Capacité du réservoir d'air	pour turbocompresseur de camion léger: 500 l pour turbocompresseur de camion léger: ≥ 1000 l
Poids de la machine	450 kg
Alimentation (raccordement) électrique	230 V, 50/60 Hz ou autre
Dimension de la Machine	1,950 mm x 1,000 mm x 1,750 mm