

CMT-VSR TWIN

CENTRO DE BALANCEAMENTO PARA CHRA

**CMT-VSR TWIN MÁQUINA DE BALANCEAMENTO COMBINADA
DE ALTA E BAIXA VELOCIDADE.**

CMT-VSR TWIN

O primeiro elemento do dispositivo é a máquina de balanceamento CMT-VSR de alta velocidade para equilibrar os conjuntos rotativos de carros de passeio e comerciais.

A máquina garante uma alta eficiência de produção, que é de cerca de 150 a 200 núcleos por turno de 450 minutos.



O segundo elemento do dispositivo é a máquina de balanceamento de 2 planos para conjuntos rotativos (CHRA) de turbinas em veículos comerciais, veículos agrícolas e carros comerciais.



MÁQUINA DE BALANCEAMENTO DE CONJUNTO ROTATIVO EM ALTA VELOCIDADE

Diâmetro máximo da turbina	Indutor 91 mm	Rotor 80 mm
Diâmetro máximo da roda do compressor	109 mm	
Diâmetro máximo do núcleo	240 mm	
Valor máximo de velocidade de rotação	300.000 rpm	
Controle de velocidade /ciclo	Automático	
Unidade de medição	g, m/s ²	
Pontos de correção	Calculados automaticamente	
Balaceamento de núcleo contra-rotação	Sim	

MÁQUINA DE BALANCEAMENTO DE BAIXA VELOCIDADE

Peso máximo da montagem do núcleo	16 kg
Unidade de medição	[mg], [gmm]
Precisão de medição	<ul style="list-style-type: none"> • 00.02 gmm – 0,3 gmm para núcleo turbocompressor de caminhão leve • 0.15 gmm – 0,9 gmm para núcleo turbocompressor de caminhão pesado
Velocidade de equilíbrio	<ul style="list-style-type: none"> • 6.000 rpm para o conjunto do núcleo do turbocompressor de caminhão leve • 4.000 rpm para conjunto de núcleo de turbocompressor de caminhão pesado

DADOS GERAIS

Filtragem de óleo	Multiestágio
Porta de segurança	Tipo C com interruptor de segurança com travamento de proteção
Diâmetro do tubo de alimentação de ar	1"
Pressão do compressor de ar	8 bar
Capacidade necessária do tanque de ar	para turbocompressor de caminhão leve: 500 l para turbocompressor de caminhão leve: ≥ 1000 l
Peso da máquina	450 kg
Fonte de alimentação (conexão)	230 V, 50/60 Hz ou outros
Tamanho da máquina	1.950 mm x 1.000 mm x 1.750 mm