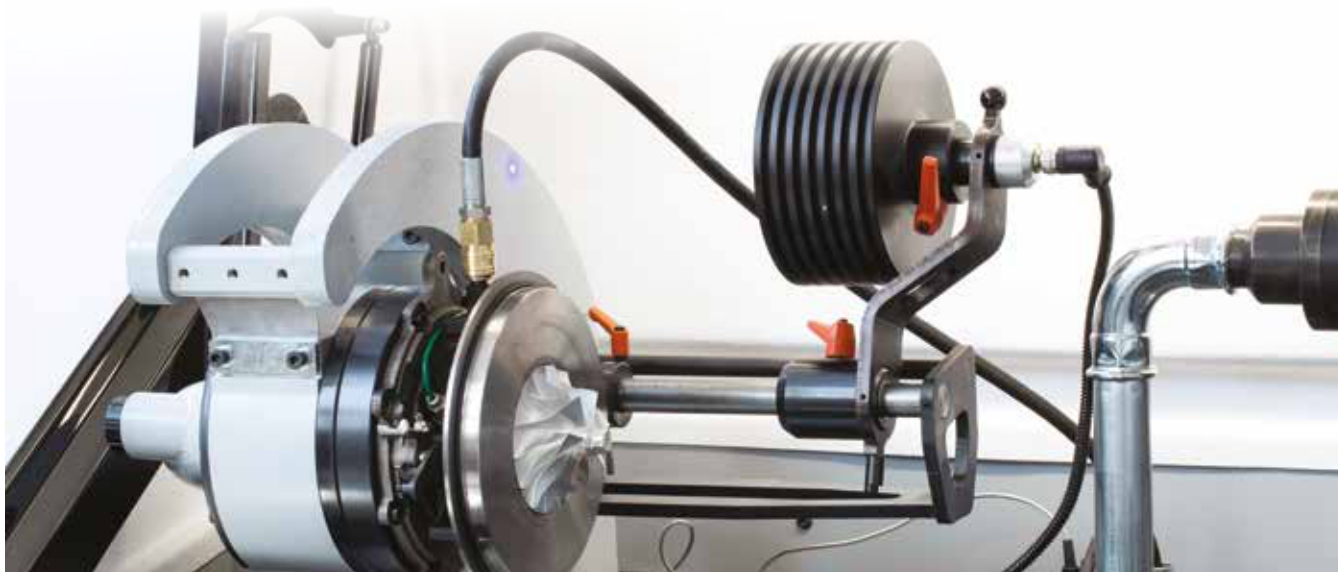


TURBO TEST DUO BIG

BANC DE DÉBIT DE TURBOCOMPRESSEUR COMBINÉ ET MACHINE D'ÉQUILIBRAGE D'ASSEMBLAGE DE NOYAU À GRANDE VITESSE

Turbo Test Duo Big est la combinaison d'une machine d'équilibrage de noyau à grande vitesse et d'une machine d'étalonnage de turbocompresseur (banc de débit).. vous permet de reconditionner tous les modèles de turbocompresseurs pour voitures de tourisme et camions légers/lourds



MACHINE D'ÉQUILIBRAGE DE NOYAU À GRANDE VITESSE

Diamètre maximal de la turbine	114 mm (exducer)	134 mm (inducer)
Diamètre maximum de la roue du compresseur	179 mm	
Valeur de vitesse de rotation maximale	300.000 t/min	
Unité de mesure	G, m/s ²	
Speed / cycle control	Automatique	
Points de correction	Calculé automatiquement	
Balancing of core with a reverse rotation	Oui	

BANC DE DÉBIT

Pression d'air maximale à l'entrée de la turbine	250 kPa
Précision de la mesure du débit massique d'air	+/- 1 kg/h
Débit d'air maximal pouvant être mesuré	450 kg/h à 1 bar à l'entrée de la turbine et 25° C
Débit d'air massique maximal pouvant être mesuré	380 m3/h à 1 bar à l'entrée de la turbine et 25° C
Emplacement du turbocompresseur	Comme dans une voiture avec un drain d'huile dirigé vers le bas pour obtenir la plus grande précision de mesure