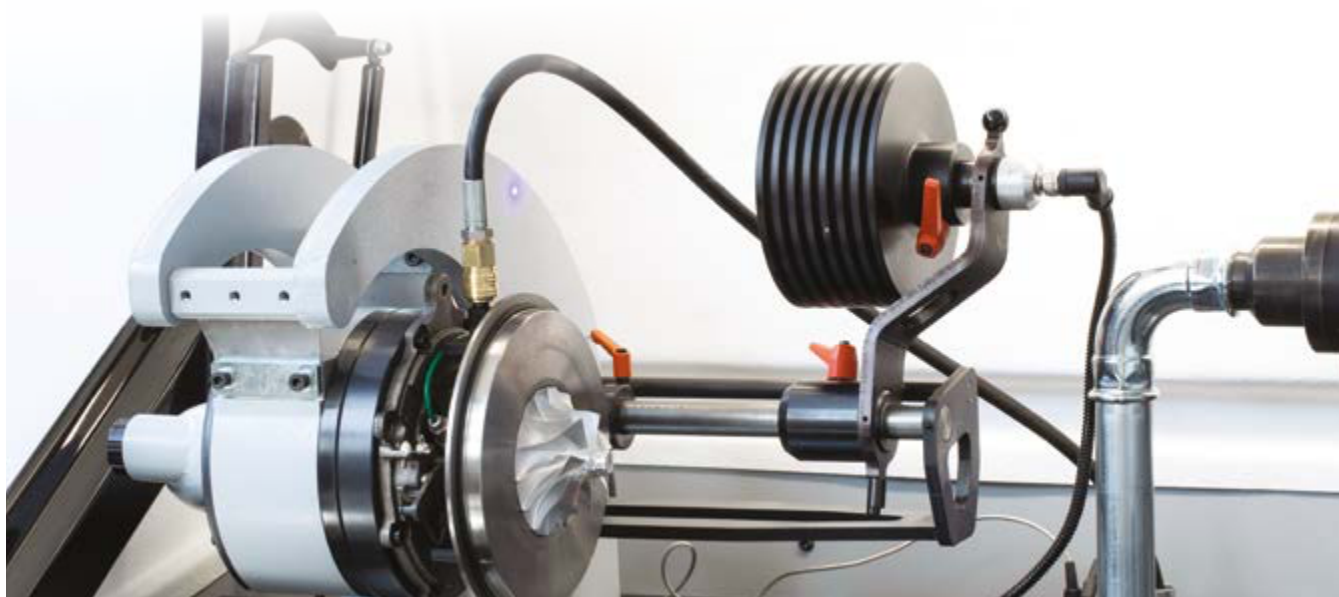


TURBO TEST DUO BIG

BANCO DE FLUXO PARA CALIBRAÇÃO DE TURBOCOMPRESSORES E MÁQUINA DE BALANCEAMENTO DE CONJUNTO ROTATIVO EM ALTA VELOCIDADE (VSR BIG).

A Turbo Test Duo Big é uma máquina “dois em um”, composta por um equipamento de balanceamento de conjunto rotativo em alta velocidade (VSR Big) e banco de fluxo para calibração de turbocompressores automotivos, caminhões, máquinas agrícolas e marítimos.



MÁQUINA DE BALANCEAMENTO DE CONJUNTO EM ALTA VELOCIDADE (VSR BIG)

Diâmetro máximo da turbina	114 mm (Rotor)	134 mm (Indutor)
Diâmetro máximo da roda do compressor	179 mm	
Valor máximo de velocidade de rotação	300.000 rpm	
Unidade de medição	g, m/s ²	
Controle de velocidade /ciclo	Automático	
Pontos de correção	Calculados automaticamente	
Equilíbrio do núcleo com uma rotação reversa	Sim	

BANCO DE FLUXO

Pressão de ar máxima na entrada da turbina	250 kPa
Precisão da medição do fluxo de ar em massa	+/- 1 kg/h
Fluxo de ar máximo que pode ser medido	450 kg/h em 1 bar na entrada da turbina e 25° C
Fluxo de ar de massa máximo que pode ser medido	380 m ³ /h em 1 bar na entrada da turbina e 25° C
Montagem do turbocompressor	Como em um carro com um dreno de óleo apontando para baixo para obter a mais alta precisão de medição