

# TURBO TEST DUO

**BANC DE DÉBIT DE TURBOCOMPRESSEUR COMBINÉ  
ET MACHINE D'ÉQUILIBRAGE D'ASSEMBLAGE DE NOYAU À GRANDE VITESSE**



TURBO TEST DUO est la combinaison d'une machine d'équilibrage de noyau à grande vitesse et d'une machine d'étalonnage de turbocompresseur (banc de débit) qui vous permet de reconditionner tous les modèles de turbocompresseurs pour voitures de tourisme et camions légers.

## MACHINE D'ÉQUILIBRAGE DE NOYAU À GRANDE VITESSE

Diamètre maximale de la turbine	80 mm (exducer)	91 mm (inducer)
Diamètre maximum de la roue du compresseur	109 mm	
Vitesse de rotation maximale	300.000 t/min	
Unité de mesure	G, m/s <sup>2</sup>	
Contrôle de la vitesse / du cycle	Automatique	
Points de correction	Calculé automatiquement	
Équilibrage du noyau avec une rotation inverse	Oui	

## BANC DE DÉBIT

Pression d'air maximale à l'entrée de la turbine	250 kPa
Précision de la mesure du débit massique d'air	+/- 1 kg/h
Débit d'air maximal pouvant être mesuré	450 kg/h à 1 bar à l'entrée de la turbine et 25° C
Débit d'air massique maximal pouvant être mesuré	380 m <sup>3</sup> /h à 1 bar à l'entrée de la turbine et 25° C
Emplacement du Turbocompresseur	Comme dans une voiture avec un drain d'huile dirigé vers le bas pour obtenir la plus grande précision de mesure